

# Trial reglement Land Rover Club Holland (2024)

## Algemeen

Dit reglement is opgesteld voor de Trial Competitie van Land Rover Club Holland. De Trial organisatie kan gaandeweg de Trial competitie het reglement aanpassen indien dit wenselijk is.

Bij deelname aan de Trial Competitie of een dagevenement is de meest recente LRCH Vrijwaringsverklaring van toepassing

Als er zich situaties voordoen waar dit reglement geen uitsluitsel over geeft beslist de wedstrijdleiding.

## Artikel 1. Deelnemer.

Deelnemen aan de Trial Competitie of dagevenement is alleen mogelijk voor leden van LRCH met een Land Rover. De meest recente versie van de LRCH Vrijwaringsverklaring is van toepassing.

## Artikel 2. Veiligheid.

Bestuurder en alle passagiers dragen tijdens het rijden altijd de veiligheidsgordels.

Het vervoeren van kinderen op schoot en het niet gebruiken van een erkend kinderzitje is niet toegestaan. Een hond in de auto is aangelijnd en kan de bestuurder niet hinderen.

Binnen én buiten de proeven geldt een maximumsnelheid van 15 kilometer per uur. Het is voor de deelnemers niet toegestaan de proeven te verkennen binnen de afgelinte zone als de Trial eenmaal gestart is.

## Artikel 3. Proeven.

Er zijn 4 proeven uitgezet die bestaan uit een afgelint parcours met daarin maximaal 10 'poortjes' en eventuele aanvullende hindernissen. Deelnemende voertuigen blijven binnen het afgelinte parcours.

De poortjes bestaan uit 2 plastic paaltjes die op een afstand van de breedte van een standaard Land Rover Defender plus 20 centimeter uit elkaar staan. Deelnemers proberen de auto tussen deze paaltjes door te manoeuvreren zonder de paaltjes te raken.

De proeven worden aangeduid met een nummer en bij het begin en eind van een proef zullen borden staan met de tekst 'begin proef' en 'einde proef'. De auto dient de kortste denkbeeldige weg tussen de poortjes af te leggen waarbij het de bedoeling is zo min mogelijk strafpunten te scoren.

De proeven worden vooruit gereden. Indien specifiek aangegeven 'mag' of 'moet' een poortje achteruit gereden worden.



Achteruit moet



Achteruit mag

Indien door eerdere deelnemers de proef 'moeilijker' is gemaakt, zoals gaten door wielspin of weersinvloeden, zal er gedurende de dag geen aanpassing aan het parcours worden gemaakt. Een proef kan wel tussentijds worden aangepast voor veiligheid of haalbaarheid. Een eventuele aanpassing geeft deelnemers die deze proef al hebben gereden géén recht op een herkansing.

Tijdens het rijden van de proef blijf je in de auto, tenzij er een recovery moet worden uitgevoerd. Uit het raam hangen met de veiligheidsriem losjes om of losgemaakt is niet toegestaan.

De Trial Commissie kan de deelnemers van te voren indelen op de verschillende proeven of in verschillende bloktijden om zo de organisatie soepel te laten verlopen.

#### Artikel 4. Puntentelling.

Aan het begin van iedere proef wordt het score formulier door de deelnemer overhandigd aan de marshall van de Trial Commissie.

#### Tijdens het rijden van de proef krijg je strafpunten voor:

- langer dan 10 seconden stil staan 1 strafpunt per stop
- Achteruit\* rijden voor een poort 3 strafpunten (max. 3 pogingen per poortje)
- Paaltje raken en balletje valt er af 8 strafpunten per paaltje
- Paaltje platrijden met voorzijde 16 strafpunten
- Lint of afzetpaaltje kapot rijden 16 strafpunten
- Poortje gemist 20 strafpunten

1e Recovery (compleet seizoen) 30 strafpunten (geen extra strafpunten voor gemist poortje)

2e Recovery (compleet seizoen) 50 strafpunten (geen extra strafpunten voor gemist poortje)

3e Recovery (compleet seizoen) 70 strafpunten (geen extra strafpunten voor gemist poortje)

#### Toelichting

De deelnemer probeert de tien poortjes te passeren zonder paaltjes te raken of te moeten stoppen of achteruit\* te rijden. Indien een poortje niet in 1 keer te passeren is mag de deelnemer kort stoppen of achteruit\* rijden en het opnieuw proberen.

Stilstaan langer dan 10 seconden levert een strafpunt op.

Achteruit\* rijden levert 3 strafpunten op. Er is sprake van achteruit rijden als de auto meer dan 10 centimeter achteruit rolt of rijdt alvorens de weg te vervolgen. Bij ieder poortje heeft de deelnemer maximaal 3 pogingen om door een poortje te rijden. Lukt het bij de derde poging niet om het poortje te passeren dan wordt de passage van het poortje als gemist beschouwd. Je vervolgt de proef bij het eerstvolgende poortje.

Als een auto door wielspin begint te graven kan de marshall besluiten om de deelnemer te laten stoppen en een nieuwe poging te laten ondernemen.

Een poortje wordt als gepasseerd beschouwd als de hele auto met opbouw voorbij de denkbeeldige lijn tussen de 2 paaltjes is gekomen.

Als de auto bij het passeren van het poortje een paaltje raakt waarbij het balletje van een paaltje valt krijgt de deelnemer 8 strafpunten. Dit geldt ook als het balletje er af valt door bijvoorbeeld een bewogen tak of rondvliegend zand

Als een paaltje wordt geraakt met de voorzijde van de auto en vervolgens met of tussen de voorwielen wordt platgereden krijgt de deelnemer 16 strafpunten. Als het paaltje in aanraking komt met de opbouw achter de voorwielen of wordt platgereden door de achterwielen, dan telt dat als "balletje er af met 8 strafpunten".

Een paaltje kan tijdens een passage slechts 1 keer worden geraakt of omver gereden.

Indien een deelnemer hierom vraagt kan de marshall een paaltje verwijderen en na het passeren van de passage terugzetten. Dit geldt als paaltje platgereden en levert 16 strafpunten op.

Indien het poortje is gepasseerd en de deelnemer rijdt vervolgens achteruit tegen het reeds gepasseerde paaltje dan geldt dit als 8 strafpunten. Bij achteruit een paaltje plat rijden geldt dit ook als 8 strafpunten.

Het kapot rijden van het afzetlint en/of afzetpaaltje levert 16 strafpunten op.

Het gebruik van lieren is alleen toegestaan als dit noodzakelijk is om verder te komen en alle andere opties (achteruitrijden en herkansen) niet succesvol zijn gebleken. Hulp van buitenaf is als alternatief ook mogelijk, in overleg met de Marshall. In de gehele competitie geldt de volgende opbouw van strafpunten.

1e Recovery	30 strafpunten (geen extra strafpunten voor gemist poortje)
2e Recovery	50 strafpunten (geen extra strafpunten voor gemist poortje)
3e Recovery	70 strafpunten (geen extra strafpunten voor gemist poortje)

Tijdens een recovery mogen de bestuurder en berijder uitstappen om de recovery uit te voeren of te begeleiden.

Het oordeel van de marshall én de toepassing van het reglement door de marshall op de proef is leidend en bindend.

\*Indien een poortje achteruit gereden wordt ('moet' of 'mag'), dan telt het vooruit steken als achteruitrijden en dus 3 strafpunten.

#### Artikel 5 . Klassement.

De Trial Competitie bestaat uit een aantal Trial evenementen met steeds 4 proeven die gedurende het kalender jaar worden gereden.

Er zijn 4 klassen.

- Land Rovers met een wielbasis korter dan 90 inch (88" | Light Weight)
- Land Rovers met een wielbasis van 90 inch (90" | Ninety)
- Land Rovers met een wielbasis van 109 of 110 inch (109" | One Ten | 110")
- Land Rovers met een wielbasis langer dan 110 inch en de modellen Range Rover en Discovery

Als de deelnemer tijdens de competitie van auto wisselt, mag met een andere Land Rover het vervolg van de competitie worden gereden. Voor het klassement gelden de reeds gescoorde strafpunten in de voor de inschrijver ongunstigste categorie.

Per Trial evenement wordt een puntentelling bijgehouden. Aan het einde van ieder Trial evenement wordt een dagklassement bepaald aan de hand van de strafpunten. Bij de laatste proef wordt het formulier ingenomen door de marshall of ingeleverd op een centraal punt.

Aan het einde van het seizoen wordt per klasse de winnaar bepaald aan de hand van het minste aantal strafpunten over alle Trial evenementen. Hierbij vervalt het resultaat van de slechtste 4 proeven. De winnaar mag zich jaar club kampioen van de LRCH Trial Competitie noemen.

#### Artikel 6. Speciale voertuigen.

Deelname aan de Trial competitie is alleen mogelijk met auto's die **niet** speciaal zijn geprepareerd voor deze activiteiten. De auto moet geschikt zijn voor "de openbare weg".

Onder speciaal geprepareerd wordt hier uitsluitend verstaan:

- Auto's waarvan de bumpers zijn verwijderd
- Auto's met meesturende achterassen
- Auto's die zijn ingericht en opgebouwd als Off Road Competitie auto's