



# Instructie

# voor het rijden van routes

## Algemeen

**Doe je voor het eerst aan een LRCH-rit? Lees dan eerst deze kaart. Als je daarna nog vragen hebt, kun je die stellen aan een van de commissieleden bij de inschrijftafel.**

**Op de achterzijde van deze flyer staat een uitleg van het 'Bolletje-Pijltje systeem'.**

Neem tijdens een rit een aantal regels in acht:

- Algemene verkeersregels blijven altijd van kracht.
- Hou je aan de snelheid, het is géén (snelheids)wedstrijd!
- Haal alleen in daar waar het kan en mag.
- Blijf op de weg rijden, zowel verharde, als onverharde wegen.
- Pas je rijstijl aan.
- Houd op smalle stukken rekening met andere weggebruikers of omwonenden.
- Geef ruimte en houdt ook rekening met voetgangers, fietsers, ruiters en aanwonenden.
- Rij op zandwegen langzaam om zo min mogelijk stof op te laten waaien.
- Houd je aan de Groene Code.



## Routewijzigingen

Het kan voorkomen dat er op het laatste moment een deel van de route wijzigt door onvoorziene omstandigheden. Is dit bij de start bekend, dan is dit aangegeven bij het plaatjes waar de omleiding voor geldt. Als dat niet lukt, dan worden routewijzigingen aangegeven met groene bordjes met daarop een pijl en het LRCH-logo. Aan het eind van een omleiding is bij een pijl aangegeven waar je op dat moment in het roadbook bent.

Je vervolgt dan de route met het eerstvolgende plaatje.



## Onderweg

Heb je onderweg vragen of zijn er problemen die jezelf of met hulp van andere leden niet kunt oplossen, neem dan contact op met het mobiele nummer van de organiserende commissie. Het staat vermeld in het roadbook.

## Roadbook inleveren

De roadbooks en routes zijn en blijven eigendom van LRCH. Het is niet toegestaan de route te loggen en/of te delen met derden. Lever het roadbook na afloop in bij een van de commissieleden.

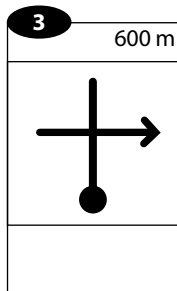
# Het Bolletje-Pijltje systeem

De route staat in een roadbook. Een rit is altijd beschreven in een serie plaatjes met een bolletje-pijltjetechniek. Hieronder staat uitgelegd hoe dit werkt.

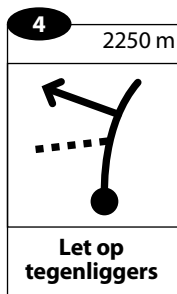
- De plaatjes zijn genummerd; boven het plaatje staat het nummer.
- Het bolletje aan de onderkant van het plaatje geeft aan waar je vandaan komt.
- Het pijltje wijst in de richting waar je naartoe rijdt.

- Een doorgetrokken lijn is een verharde weg en een gestippelde lijn is een onverharde weg.
- Boven het plaatje staat de afstand in meters die je aflegt vanaf de vorige afbeelding (dus: na situatie 3 na 2250 meter links).
- In de afbeelding staat soms een straatnaam of een aanwijzing.
- Niet alle verkeerssituaties staan afgebeeld in het roadbook. Als de afstand nog niet is bereikt, volg je de weg en negeer je zijwegen.

## Voorbeeld van Bolletje-Pijltje systeem uit een roadbook



- 3 is het nummer van het plaatje
- 600 m is het aantal meters van situatie 2 tot deze situatie
- In deze situatie kom je op een kruispunt van verharde wegen en ga je naar rechts.



- 4 is het nummer van het plaatje
- 2250 m is het aantal meters van situatie 3 tot deze situatie
- In dit plaatje rij je op een verharde weg, links is een onverharde weg en een verharde weg en rechtdoor is een verharde weg. Je gaat de verharde weg links in.
- Soms is er een extra toelichting gegeven, in dit geval: let op ...!



## Tips!

- Begin de rit met een volle brandstoftank. Het kan voorkomen dat je op de route geen tankstation tegen komt of dat de opties beperkt zijn.
- Afstanden zijn in meters en zijn te meten met de dagteller van de auto. Houd eventueel rekening de onnauwkeurig van de teller, een teller in mijlen.

- Er zijn (gratis of heel goedkope) apps verkrijgbaar voor zowel iPhone als Android. Deze werken nauwkeurig en op basis van gps. Bijvoorbeeld **Gps Trip**, **Rally Tracks** en **Rally Tripmeter**.

Samen met alle deelnemers en vrijwilligers van Land Rover Club Holland maken we mooie evenementen!



All Road Commissie