



# 4D Challenge 2014

**4D**  
**Challenge**

29 mei 'm  
1 juni 2014

4 dagen competitie door Nederland

Verslag in 28 pagina's ►



# De voorbereidingen

Na anderhalf jaar heel veel vergaderingen, honderden mailtjes en telefoontjes, tegenslagen, aangename en onaangename verrassingen, zoeken naar geschikte locaties, regelen van vergunningen, vinden van sponsors, vrijwilligers en geschikte materialen en nog veel meer... is het dan eindelijk zover. Er ligt een draaiboek van ca. 100 pagina's. Met dit handboek soldaat gaan zo'n 40 vrijwilligers aan de slag. Op maar liefst 6 locaties



in Nederland worden 16 proeven georganiseerd. Dat stelt hoge eisen aan de logistiek. De verplaatsingen en de bijbehorende opbouw- en afbreekzaamheden worden met militaire precisie uitgevoerd zodat de deelnemers ongestoord en tijdig de proeven kunnen uitvoeren. Dit houdt eigenlijk in dat tegelijkertijd 2 challenges worden georganiseerd. Eén voor de deelnemers en en één

voor de de vrijwilligers. De laatsten hebben echter wel een voordeel, zij weten precies wat er gaat gebeuren en er wordt tijdig voor hun eten gezorgd. In het draaiboek is zelfs opgenomen dat hun tentjes moeten worden opgezet wanneer ze er zelf geen tijd voor hebben. De catering voor de deelnemers is in vakkundige handen van Teun Usleber van Active Drive. Hij zorgt er - met zijn goed geoutilleerde mobiele keuken - voor dat niemand iets tekort komt.

## de Teams

Team 1



Hans & Maaret Terhurne

Team 2



Frank Regelink & Jeroen Grolleman

Team 3



Mark Rotteveel & Marcel van Ee

Team 5



Petra Boogerd & Ed Engelen

Team 6



Willem van Oijen & Jan Bieshaar

Team 7



Mike Smits & Wouter de Wolf

Team 8



Arie & Johan van Wijngaarden

Team 9



Dennis Schoonen & Peter van der Maas

Team 10



Jasper Harms & Albert klinkhamer

Team 11



Erik de Ridder & Dominique Sergant

Team 12



Hans & Ruben Ravestein

Team 13



Paul van de Beek & Leon Terburg

Team 14



Michel Huls & Olaf Potters

Team 15



Fulco Stalman & Steven Smit

Team 16



Sander van Vliet & Jelle v/d Holst

Team 17



Helmis Saris & Bas Vreeswijk

Team 18



Bart Jan Bats & Gertjan Lommerse

Team 19



Paul de Jager & Barend Smet

Team 20



Nico van Zanten & Sven Freijeijer

Team 21



Wouter Vierstraete & Tom Foynes

Team 22



Dominique Mensinck & Tabitha Brusse

Team 23



Edwin Hamers & Steven Nijweide

Team 24



Sander Barends & Freddy Holwerda

Team 25



Fred Slings & Angelina van Doorn



Op dinsdagochtend 27 mei koersen de eerste kwartiermakers met volgeladen Land Rovers richting recreatiegebied "De Piet" aan het Veerse Meer. Zij hebben 2 dagen de tijd om een leeg grasveld aan de rand van het meer om te toveren tot een start- en finishbaan én een tijdelijke camping op te bouwen, parkeerplaatsen in te richten voor de deelnemers en daarnaast alles te doen wat verder nodig is om de daar geplande proeven te kunnen faciliteren.



### Van idee naar realisatie

Binnen de All Road Commissie ontstond in 2012 het idee om een meerdaagse sportieve competitie te organiseren. Uitgangspunten daarbij zijn een combinatie van fysieke inspanning en rijvaardigheid voor teams van 2 personen en hun Land Rover. Ter inspiratie is gekeken naar de Camel Trophy (1980-2000) en de G4 Challenge (2003 - 2009) zoals georganiseerd door de Land Rover fabriek in Engeland. Marcel van Panhuis en Raymond Versloot werkten de diverse ideeën uit en gingen vervolgens aan de slag om het programma sportief en organisatorisch rond te krijgen.

24 teams pakten de handschoenen op om de 4D Challenge aan te gaan. Daarbij wisten ze nog niet wat hen te wachten stond. Op 10 april werd tijdens een informatiebijeenkomst, georganiseerd bij Land Rover dealer UAB in Nieuwegein, een tipje van de sluier opgelicht. Er werd ten behoeve van de voorbereiding een indruk gegeven van het programma, de locaties en de benodigde materialen. Ook werd duidelijk dat enkele onverwachte special tasks zullen worden opgenomen. Tenslotte moeten de deelnemers zelf in hun eigen catering en onderhoud van hun auto voorzien.



lrch.nl/challenge/actueel



Het enige dat de deelnemers ter beschikking krijgen gesteld, is een door C.J. Agencies gesponsord tentje, enige 4D Challenge T-shirts, rugnummers en stickers voor op de auto. Dagelijks worden ze door de wedstrijdleiding gebriefd over wat hen te wachten staat. In de opdrachten kunnen overigens nog wel verrassingen verstopt zitten. Die leveren dan extra (straf) punten op.

Het fysieke programma bestaat onder andere uit kanoën, mountainbiken, survivalruns en zwemmen. Met de Land Rover moeten behendigheds- en navigatieoefeningen worden uitgevoerd in het terrein.

Na vier dagen 4D Challenge worden de nummers 1, 2 en 3 vastgesteld op basis van het puntenklassement. Daarnaast wijzen de teams onderling één team aan dat de Fair Play Prijs toekomt. ►







## Dag 1 donderdag 29 mei

Een groepje medewerkers vertrekt rond 6 uur naar het Damplein in Middelburg. Helaas staat er ondanks de waarschuwborden van die week toch nog een aantal voertuigen geparkeerd. Deze worden door Parkeerbeheer van de gemeente Middelburg naar elders afgesleept. Het plein moet helemaal leeg zijn om daar een rijvaardigheidsproef op te kunnen stellen.



In de tussentijd is op "De Piet" de sfeer heel goed, alle voorbereidingen zijn voorspoedig verlopen. De organisatie, herkenbaar gekleed met donkerblauwe shirts en bodywarmers gesponsord door TW Steel, is er helemaal klaar voor. De weersvoorspellingen zijn redelijk, de plaagbuien tijdens de opbouw zijn al weer vergeten.



De teams arriveren vanaf een uur of 8 en bewegen zich nog wat onwennig op het terrein. Zij bereiden zich elk op hun eigen manier voor op de 16 uitdagingen die de komende 4 dagen moeten worden overwonnen.

Na het welkomstwoord door Raymond Versloot en aanmoediging door de medewerkers ontvangen de deelnemers de eerste briefing van Marcel van Panhuis. Daarbij wordt het programma voor die dag nader toegelicht inclusief de nodige aandacht voor veiligheid. Dat laatste zal elke dag een rode draad zijn. Competitie is mooi, maar veiligheid voor alles.



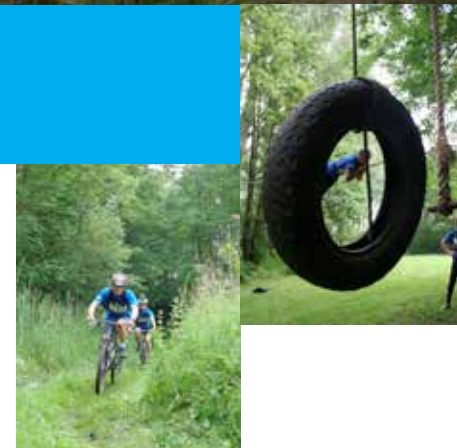
... 12 kano's waarmee  
900 km is gevaren ...



De eerste dag staan 5 proeven op het programma. Het startschot voor de eerste proef valt exact om 10:30 uur.

### Proef 1 - Kano-oriëntatie over 7,5 km

Alvorens te kunnen starten met varen, moet eerst de koers aan de hand van een kaart en opgegeven coördinaten worden bepaald. Bij sommigen gaat dat even mis. De kaart wordt verkeerd geïnterpreteerd. Enkele teams gaan dan ook volledig de verkeerde kant op. De wedstrijdleaders grijpen niet in, het hoort er nu eenmaal bij dat fouten worden gemaakt. Tijdig wordt de vergissing duidelijk, met hernieuwd inzicht, kan de proef toch nog binnen de tijd worden voltooid. Team 21 uit België van Wouter Vierstraete & Tom Foynes zet de beste tijd neer met 1:11:25 op de voet gevolgd door team 3 van Mark Rotteveel en Marcel van Ee met een tijd van 1:12:12.



### Proef 2 - Mountainbiken over ca. 17 km

Over 5 rondes moet de afstand worden overbrugd. Na een aantal dagen regen is de route lekker drassig en heel geschikt voor een Land Rover. De kracht moet nu echter uit de benen komen in plaats van onder de motorkap. Hoe het kan is nooit helemaal duidelijk geworden, maar op een bepaald moment bleken de linten die de route markeren op een plek verhangen. Gelukkig levert het geen problemen op en heeft het nauwelijks invloed op de resultaten. Winnaar is team 8 (Arie en Johan van Wijngaarden) met 0:51:16 en daarmee ca. een minuut sneller dan team 9 (Dennis Schoonen en Peter van der Maas) met 00:52:15.



### Proef 3 - Survival run over ca. 11 km

Tijdens de run over 2 rondes zijn 9 hindernissen opgenomen. Dat houdt onder andere in diverse klimpartijen en sjouwen met volle jerrycans. Voordat de deelnemers echt los kunnen gaan, moet echter eerst een boomstam worden doorgehakt. Dat is niet voor iedereen gesneden koek. Heeft het ene team slechts een paar klappen nodig, is het andere team ogenschijnlijk eindeloos aan het hakken. Veel teams lopen tijdens de gehele run flinke schade op in de vorm van straf tijd. Het niet nemen of halen van een hindernis is niet verboden, maar het kost een kwartier straf tijd die bij de eindtijd wordt opgeteld.

Team 13 (Paul van de Beek en Leon Terburg) gaat als enige, zonder bijtelling over de streep. Als tweede eindigt Team 3 met Mark Rotteveel en Marcel van Ee. Eigenlijk waren zij veel sneller, maar door een halfuur straf tijd komen ze op een totale tijd van 01:49:49 en daarmee één minuut meer dan Team 13. ►







... 10 keien van  
Zwitserse graniet ...



#### Proef 4 - Trial in Middelburg

Op het Damplein in Middelburg is een parcours opgesteld met diverse obstakels die de deelnemers met hun auto moeten nemen. Deze bestaat onder andere uit de wipwap van Camel Events. Daarnaast is een hindernis opgesteld met grote blokken Zwitsers graniet voorzien van witte stippen die met het linker voorwiel moeten worden geraakt. Het is de taak van de bijrijder om de chauffeur de juiste aanwijzingen te geven om het maximum er uit te halen.

Omdat er ter gelegenheid van Hemelvaartsdag een markt in de stad is, zijn er veel belangstellenden rond het Damplein. Zij kijken hun ogen uit naar de verrichtingen van de deelnemers. Velen grijpen de gelegenheid aan om met een glimmende Range Rover van Land Rover Auto Ventura uit Goes een ritje over de wipwap mee te maken.

Team 11 (Erik en Koen Harms) heeft met 24 de meeste punten gehaald, direct gevolgd door team 18 (Bart Jan Bats en Gertjan Lommerse) met 23 punten. Pechvogels waren de mannen van het team uit België. Zij behaalden slechts 2 punten. Met iets te dikke banden in combinatie met spoorverbreeders reden ze alle balletjes van de paaltjes. Daardoor moesten ze veel strafpunten incasseren.

De dag verloopt zonder noemenswaardige problemen of blessures. Fysiotherapeut Sjors Verhaeren heeft niets te doen en informeert gekserend bij enkele medewerkers of ze niet toevallig ergens een pijnkje hebben. Wat al bij de eerste proef opvalt, is een verschil in aanpak per team. Sommigen gaan duidelijk voor het plezier en de eer. Anderen gaan duidelijk en resoluut voor de top 3 en pakken flink door.

Aan het eind van de middag krijgen de deelnemers rust om te eten en op krachten te komen. Dat rust heel belangrijk is om het programma te kunnen volbrengen, is inmiddels wel duidelijk geworden.



#### Proef 5 - Oversteek naar het eiland op het Veerse Meer

Dit is een groepsopdracht voor de Fair Play competitie. Om 20:00 uur worden de deelnemers gebriefd en krijgen vervolgens 1,5 uur de tijd om de oversteek te maken met kano's, tonnen, balken en touw. Een snelle inventarisatie leert dat er sowieso te weinig kano's zijn. Een of meer vloten moeten er komen om alle personen en hun materiaal voor de overnachting droog te kunnen vervoeren. Het is mooi om te zien hoe het groepsproces een aanvang neemt. Wie neemt de leiding, wie wacht af, hoe dit op te lossen en wie doet wat? Uiteindelijk worden met vereende krachten 2 vloten in elkaar geknoopt en in combinatie met de kano's steekt de hele groep over. Tegen 22:00 uur is men op het eiland. Tentjes worden opgezet en iedereen gaat snel slapen. De mannen uit België vatten eerst nog een pintje en denken daarbij na over de strategie voor de volgende dag. Die volgende dag komt al snel want om 05:00 uur worden ze gewekt voor de terugkeer naar het vasteland. Om 07:00 uur vertrekt de karavaan per auto richting Breda voor de volgende proef. ►









Lag de eerste dag het accent met name op fysieke proeven, op dag 2 komt de Land Rover prominent aan bod. Er staan 4 proeven met de auto op het programma. Daarnaast moeten er flink wat kilometers worden overbrugd, want van De Piet aan het Veerse Meer gaat de karavaan via Breda, de Beekse Bergen en Harderwijk uiteindelijk naar Lauwersoog. Een tocht van totaal ruim 400km en dat in Nederland. Dat overkomt niet iedereen elke dag.



#### Proef 6 - Trial bij Land Rover dealer Knook Breda

De deelnemers rijden een parcours met diverse hindernissen alsmede de bekende tri-alpaaltjes met balletjes. Team 7 (Mike Smits en Wouter de Wolf) kwam hier het beste uit de strijd, met team 23 (Edwin Hamers en Steven Nijweide) als tweede. De meeste strafpunten werden behaald door team 10 (Jasper Harms en Albert Klinkhamer).

Knook heeft een aantal klanten uitgenodigd, zodat ook publiek aanwezig is om de ver-richtingen daar te aanschouwen. Na het uit-voeren van deze proef gaan de deelnemers richting de Beekse Bergen voor het vervolg wat een lange dag gaat worden.



## Dag 2 vrijdag 30 mei



Terwijl de proef in Breda nog loopt gebeurt achter de schermen al weer van alles ter voorbereiding. Zo wordt gewerkt aan de op-bouw van de proeven 7 t/m 10 op de Beekse Bergen en gaat een groep kwartiermakers met aanhangers naar Lauwersoog. Dat is de challenge die voor de organisatie om de komt hoek kijken. Het gedetailleerde draai-boek leidt ieder door de vragen: wie, wat, waar, hoe laat? Daarnaast worden alle vrijwil-ligers 1 tot 2 keer per dag door Raymond Versloot en Marcel van Panhuis bijgepraat over actuele zaken en eventuele wijzigingen. Met deze info kan iedereen weer een aantal uren aan de slag en wordt niets vergeten.



#### Proef 7 - Team Trophy - Lintjes trial

De opdracht voor de teams luidde als volgt; Knip zelf een plastic LRCH lintje op maat (niet langer dan 3 meter) en knoop daar-mee je Land Rover aan je voorganger. Zorg zodoende dat je als één geheel (treintje) een parcours volgt door het bos waarbij twee beslis-punten zijn om een makkelijke route of een moeilijke route te kiezen. De lintjes mogen niet kapot of losgaan en mogen niet worden verlengd. Mocht dit wel gebeuren dan geldt daar straf-tijd voor. Er mag tijdens de bosrit slecht één touw/sleeplint worden gebruikt om een eventueel vastgelopen auto te recoveren. Het doel is om in gestelde tijd zo ver als mogelijk te komen en zo min mogelijk de keten te verbreken. Wat in een aantal gevallen straf-tijd opleverde, was het verschil in lengte per type auto. Rijdt bijvoorbeeld een 90 voorop en die neemt een bocht krap, dan heeft de 110 erachter een probleem met dezelfde bocht en is het onvermijdelijk dat het lint knapt.



#### Proef 8 - Trial op de zandheuvel

Dit is de van de LRCH trialwedstrijden beken-de oefening met balletjes en paaltjes. Het betekent voor de deelnemers een relatief rustmoment in die hele dag. Helaas gaat er iets mis met het vastleggen en doorgeven van de resultaten aan de jury, waardoor de uitslag van de proef buiten de telling moet vallen en niet kan meetellen voor het eind-klassement. Een leerpunt voor de organisa-tie. De teams vatten dat sportief op. ►





### Proef 9 - Team Trophy in het bos met verrassingsopdracht

Deze groepsopdracht bestaat uit meerdere onderdelen. De eerste opdracht is het slepen van een "dode auto" tussen 2 andere auto's in. Deze auto mag alleen bestuurd worden en heeft de motor uit. De 1° auto is de sleper en de 3° auto is de remmer. Dat vereist het nodige teamwork om door het uitgezette parcours te manoeuvreren. Halverwege de opdracht worden de deelnemers geconfronteerd met een ongeval dat net heeft plaatsgevonden met een zwaar gewonde en een erg geschrokken passagier. Welke oplossing kiezen de deelnemers? 4D Challenge arts Tei Wolters observeert de aanpak en de acties van de deelnemers en kent daarvoor punten toe.



### Proef 10 - Klimmen en abseilen

Klimtoren is een klettersteig-oefening. De deelnemers worden getraind hoe zij moeten klimmen en abseilen en kunnen dat toepassen op de klimtoren van de Beekse Bergen. Dit onderdeel is opgenomen als voorloper op wat later op de dag als verrassing in de Special Task Proef nummer 11 is opgenomen. Omdat het een oefening is, zijn er geen punten mee te verdienen.



... ruim 1 kilometer aan klimtouwen ...

### Proef 11 Special Task

Deze special task vond plaats in Harderwijk op een oud Defensiecomplex, nu in bezit van het ROC voor de opleiding vrede & veiligheid. De opdracht bestaat uit klimmen en abseilen alsmede het nemen van een hindernisbaan. Het abseilen verloopt voorspoedig. Mede dankzij de training eerder die dag in de Beekse Bergen. Veel deelnemers verlegden weer een keer hun grenzen. Helaas moest het 2° deel van de proef, een race met een jerrycan over de hindernisbaan, in verband met de invallende duisternis, voortijdig worden gestaakt. De begeleiders besloten uit veiligheidsoverwegingen geen risico's te nemen en de proef qua uitkomsten te neutraliseren. Voor veel deelnemers een spijtig besluit, maar men toonde begrip.

Vanuit Harderwijk vertrekken de teams vervolgens richting Lauwersoog en arriveren daar rond 01:00 uur. Omdat het kamp in Lauwersoog al op orde was konden de deelnemers gemakkelijk hun plek vinden om hun tentjes op te zetten en welverdiend rust te nemen. Naar verhouding duurde deze rust wat langer dan anders. Dat is ook nodig want er volgen nog pittige proeven op en rond het Lauwersmeer.

Aan het begin van de zaterdag is de stemming nog steeds opperbest. Teamleden en vrijwilligers hebben er allemaal weer veel zin in, ondanks dat de man met de hamer, vanwege de beperkte nachtrust en de vele inspanningen toch wel om zich heen slaat. Al vroeg staat er een heerlijk zonnetje aan de hemel bij een nagenoeg strak blauwe lucht. Een betere start kan men zich bijna niet wensen. ►





...75 bruine broden  
200 slaatjes  
200 gehaktballen  
1.800 blikjes fris ...







## Dag 3 zaterdag 31 mei



### Proef 12 - Trial door bos en water

Na een aantal hindernissen in het bos, arriveren de deelnemers op het strand aan het Lauwersmeer. Daar wacht een parcours voor een doorwading. De uitdaging zit hem niet alleen in het rijden zelf, maar vooral ook welke route wordt gekozen. In het water ligt een aantal drijvers uit elkaar. Hoe verder de route naar links wordt gekozen, hoe meer bonuspunten te verdienen zijn. De diepte wordt daarbij niet genoemd. De keuze voor de route moet gemaakt worden aan de kant, waarna deze definitief is. Kies je er eenmaal in het water voor om te veranderen, worden de punten niet bijgeteld, maar juist in mindering gebracht. Gemiddeld genomen kiest men voor boei 4. Er was slechts weinig bedenktijd en de wedstrijdleiding zorgde ervoor, dat er geen andere auto in het water was wanneer een team nog moest beslissen. Na de gemaakte keuze controleerde de wedstrijdleiding overigens of de auto in kwestie het kan halen. Of de berijders daarbij geen natte voeten krijgen wordt niet gegarandeerd. Een enkele durfal laat zich door wat water niet van de wijsbrengen. Team 13 (Paul van de Beek en Leon Terburg) bijvoorbeeld gaat in hun 130 met een mooie goede boeggolf om drijver 5. De vloer wordt nauwelijks nat.

Als extraatje kon men vanaf de kade via boomstammen het water inrijden. Voor sommigen al een hele afstap en met de vele aanwezige verlaagde trekhaken ook problematisch. Er moest meerdere keren worden gelierd om vastgelopen auto's te recoveren. Hierop is de afstap iets aangepast. Als laatste was er nog een klein parcours door het zand om vervolgens de auto weer in het kamp te parkeren. De gezichten van de deelnemers spraken bij deze proef boekdelen. Van soms beangstigend en zorgelijk over de diepte van het water of over hun auto zelf naar mooie big smiles!



... 750 km Run Bike Run ...

### Proef 13 A - Kanoën met GPS navigatie

Tijdens deze proef moeten 5 posten in de juiste volgorde worden aangevaren per kano. De af te leggen afstand is daarbij ca. 7 km. Team 19 met Paul de Jager en Barend Smet zette de beste tijd neer met 0:44:47, op de voet gevolgd door team 24 van Sander Barends en Freddy Holwerda met een tijd van 0:46:01.



### Proef 13 B - Run Bike Run op kaart en coördinaten

De teams moeten bij dit onderdeel met één looper en één fietser een route van zo'n 15 km afleggen langs 8 posten. De afstand tussen de beide teamleden, mag daarbij niet meer zijn dan 200 meter. Het is dus een kwestie van overleg wie wat doet en of er wordt afgewisseld. Het overslaan van een post is toegestaan, maar kost wel 15 minuten straf-tijd. Team 8 (Arie en Johan van Wijngaarden) is het snelst met 01:23:44, team 19 doet het wederom heel goed en zit daar dicht tegen aan maar loopt 15 minuten straftijd op en komt op 01:35:21.







**Proef 14 – Special Task Wadlopen  
Fair Play Cup**

Aan het eind van de dag wacht de deelnemers een verrassing. Zij gaan wadlopen. Vanuit de haven van Lauwersoog werden drie groepen één voor één met een supersnelle rubberboot gedropt vlak voor een zandplaat. Vanaf daar ging het met behulp van gidsen gedurende ca. 3 uur te voet verder richting Schiermonnikoog. Groep 3 werd naast de gids begeleid door Paul van der Zwan die het volgende waarneemt:

*“Groep 3 had na de natte dropping een stevige pas gehanteerd welke werd ingezet door gids Willem. Als een fata morgana zagen we de twee eerder vertrokken groepen steeds dichterbij komen. Door in te lopen, werd de saamhorigheid verstevigd en werd er nog een schepje bovenop gedaan. De onderlinge sfeer binnen de groep was bijzonder prettig. Willem stopte af en toe om over de wadden te vertellen over hetgeen hij tegenkwam zoals krabben, oesters, mosselbanken en kwallen. We zagen de twee andere groepen afbuigen naar het westen. Te vroeg volgens Willem, die ons verder naar het noorden liet lopen om uiteindelijk de mui over te steken richting het westen. Zonder twijfel en met zijn meetstok peilend werd de doorwading ingezet. Tot dieptes tot borst hoogte (uiteraard afhankelijk hoe groot iemand is) werd de stevige stroming getrotseerd. Af en toe omkijkend hoe de twee andere groepen twijfelden, ging de derde groep met de kop in de wind richting het zuidwesten. Op naar het vaste land. Na circa twee en een half uur lopen zetten we voet aan vaste grond. Nog een half uurtje over het asfalt richting ons wachtend transport, een zogenaamde rip (zeewaardige powerboat). We hebben alles gelopen in drie uur. Wellicht een recordtijd? Volgens Pieter Buren, welke ons contactpunt was via de marifoon, gingen we wel heel erg snel. We mochten als eerste weer naar het kamp terug waar we om 22:00 uur werden gebriefd. Niet voor nog een opdracht maar als bedankje van de recreatiegebied-/campingeigenaar Jelle en Iris waar we die nacht verbleven.” ►*





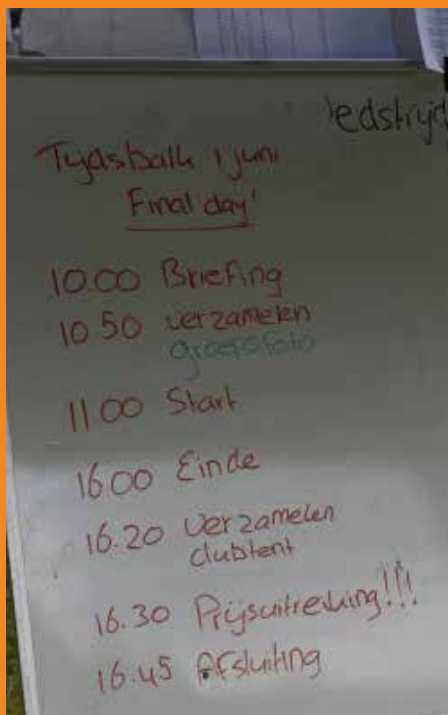


... 400 4D T-shirts ...





Dag 4  
zondag 1 juni



#### Proef 15 - Verplaatsen van Lauwersoog naar Bussloo

De laatste dag begint voor de medewerkers om 6 uur op de laatste locatie Bussloo met een ontbijt. Aansluitend vindt een briefing plaats en worden de laatste opbouwwerkzaamheden doorgenomen. Voordat de deelnemers arriveren, moet het terrein uiteraard tip top in orde zijn. Om 10 uur is er nog een laatste briefing met betrekking tot de eindproef die om 11 uur van start zal gaan. Deze duurt in totaal 4 uur en vergt strakke instructies voor de begeleiders en de juryleden. De eindproef bestaat vooral uit fysieke onderdelen.

Bij nader inzien en uit veiligheidsoverwegingen is afgezien van een verplaatsing in colonne van Lauwersoog naar Bussloo. De teams verplaatsen zich daarom op eigen tempo. Helaas wordt team 18 van Bart Jan Bats en Gertjan Lommerse onderweg getroffen door pech. Zij stranden in de buurt van Grijpskerk. Met vervangend vervoer arriveren zij uiteindelijk rond 13:00 uur in Bussloo en haken weer aan bij de rest van de teams. Zo kunnen zij toch nog aan het laatste deel van de 4D Challenge meedoen.

Kort voor het startschot van de eindproef, wordt de voorlaatste tussenstand opgehangen. Het is doorlopend een veel gevraagd item. Zodra het bord er hangt, worden de posities goed bestudeerd en komen de discussies op gang. Niet iedereen is tevreden over de uitkomsten en beoordelingen. Er valt wel eens een licht onvertogen woord, maar de stemming blijft zowel positief als sportief.

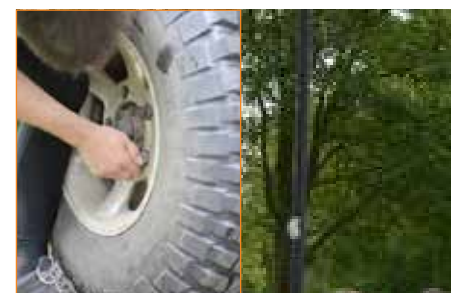


#### Proef 16 - Eindproef

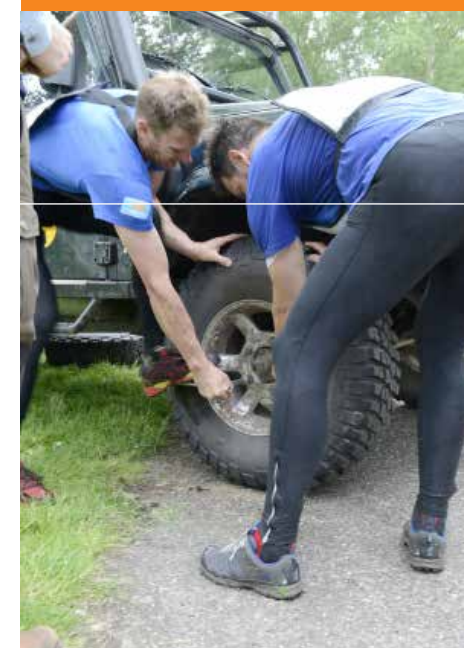
Het startschot voor de finale opdracht wordt om 11:00 uur gegeven. De conditie van de deelnemers, waar de afgelopen dagen al een flinke aanslag op is gepleegd, wordt nog één keer stevig op de proef gesteld. Op het programma staat kanoën langs vier coördinaten, 2 ronden van elk ruim 7 km mountainbiken, waarbij door middel van een GPS de afstand wordt gecontroleerd en een oriëntatieopdracht waarbij met behulp van een kaart 7 posten moeten worden gevonden. Of je de posten daadwerkelijk hebt gevonden, wordt gecontroleerd aan de hand van een kaart, waarop de indrukken van een soort ponsplaatje zichtbaar moeten zijn. Marcel van Panhuis waarschuwde de deelnemers al eerder dat hij alle trucjes ter misleiding al heeft gezien bij Defensie, dus....

Tussen deze 3 opdrachten door moeten de teams een aantal opdrachten uitvoeren aan of rond de auto:

- 1) 10 meerkeuzevragen over de geschiedenis van Land Rover.
- 2) gereed leggen van materialen benodigd voor het wisselen van een wiel.
- 3) omwisselen van het linker en het rechter voorwiel.



... 30.000 km aan verplaatsingen door deelnemers en medewerkers ...







... 35 mountain bikes waarmee 1.500 km is gefietst ...

Tenslotte de slagroom op de taart, een survival run met 6 hindernissen over ca. 3 kilometer. Ook hier geldt, bij het niet halen van een hindernis een straf van 15 minuten. Uiteindelijk is team 13 (Paul van de Beek en Leon Terburg) het snelst, gevolgd door team 8 (Arie en Johan van Wijngaarden).

#### De winnaars

Omdat de laatste proef sneller wordt uitgevoerd dan verwacht, kan de prijsuitreiking met een uur worden vervroegd. Er zijn 4 prijzen te verdelen voor de nummers 1, 2 en 3, daarnaast is er de Fair Play trofee, waarvoor de deelnemers een winnaar hebben gekozen.

De winnaars ontvangen een houten herdenkingsplaat met het 4D logo, een prachtige waterdichte sporttas van The North Face gesponsord door C.J. Agencies in Baarn en als extra verrassing één van de tijdens de 4D Challenge zo vervloekte jerrycans beschikbaar gesteld door Verbeek 4x4 Zutphen.



| Plaats | Team | Teamleden                                           | Punten totaal              |
|--------|------|-----------------------------------------------------|----------------------------|
| 1      | 13   | <b>Paul van de Beek &amp; Leon Terburg</b>          | <b>220</b>                 |
| 2      | 21   | <b>Wouter Vierstraete &amp; Tom Foynes (België)</b> | <b>203</b>                 |
| 3      | 3    | <b>Mark Rotteveel &amp; Marcel van Ee</b>           | <b>195</b>                 |
| 4      | 24   | Sander Barens & Freddy Holwerda                     | 191                        |
| 5      | 8    | Arie & Johan van Wijngaarden                        | 184                        |
| 6      | 11   | Erik & Koen Harms                                   | 180                        |
| 7      | 15   | Fulco Stallman & Steven Smit                        | 177                        |
| 8      | 23   | Edwin Hamers & Steven Nijweide                      | 172                        |
| 9      | 19   | Paul de Jager & Barend Smet                         | 165                        |
| 10     | 14   | Michel Huls & Olaf Potters                          | 153                        |
| 11     | 18   | Bart Jan Bats & Gertjan Lommerse                    | 147                        |
| 11     | 25   | Fred Slings & Angelina Doorn                        | 147                        |
| 12     | 10   | Jasper Harms & Albert Klinkhamer                    | 141                        |
| 13     | 17   | Helmis Saris & Bas Vreeswijk                        | 136                        |
| 13     | 22   | Domique Mensinck & Tabitha Brusse                   | 136                        |
| 14     | 20   | Nico van Zanten & Sven Fremeijer                    | 127                        |
| 15     | 9    | Dennis Schoonen & Peter van der Maas                | 126                        |
| 15     | 16   | Sander van Vliet & Jelle v.d. Holst                 | 126                        |
| 16     | 2    | Frank Regelink & Jeroen Grolleman                   | 118                        |
| 17     | 7    | Mike Smits & Wouter de Wolf                         | 113                        |
| 18     | 12   | Hans & Ruben Ravestein                              | 98                         |
| 19     | 6    | Willem van Oijen & Jan Bieshaar                     | 93                         |
| 20     | 5    | Petra Boogerd & Ed Engelen                          | 90                         |
| 21     | 1    | <b>Hans &amp; Maaret Terhurne</b>                   | <b>87 Fair Play Trofee</b> |





# De winnaars

Wat is onze volgende opdracht? Is de Camelbak afgetopt? Hebben we genoeg Snickers en bananen voor de snelverbranding van Paul? Hoe staan we ervoor, wie zijn de concurrenten? De vragen suizen nog door mijn hoofd, terwijl het maandag is. De 4D Challenge is gisteren geëindigd, maar draaft nog door. Vier dagen leken wel twee weken en de constante wedstrijdspanning brengt je in een andere wereld.

De voortdurende focus op wat komen gaat, het voorbereiden op het onverwachte en vooral snel leren van de fouten van de dag. We evalueren iedere oefening en benoemen de lessons learned om ze de dag erna niet te maken. Deze constante concentratie in vier dagen vol afwisseling, inspanning en tot het gaatje gaan, maakte de challenge tot een ware belevenis waar we nog vaak aan terug zullen denken.

Bijvoorbeeld onze dwaze kano actie op de eerste dag. Op weg naar ons laatste CP (checkpoint) dachten we: 'Dit gaat lekker!' Tot we vanuit de volgboot te horen kregen dat we de CP's in de verkeerde volgorde hadden aangedaan. Zo gingen we, met frisse tegenzin laten we het maar noemen, vol er tegenaan om de CP's alsnog in juiste volgorde te nemen en als eerste te finishen in onze startgroep. Onze les: goed opletten bij de briefing. 's Avonds stonden we met een plastic zak vol vuile was bij de organisatie om te vragen of dit de volgende ochtend gewassen en gestreken bij tent 13 bezorgd kon worden. Niet dus. Toen de catering laten proeven van ons heerlijke biefstukje dat we gebakken hadden. Die viel best in de smaak maar leverde, behalve lovende woorden, ook al niets op. Niet om te kopen die organisatie.



Dan team 8 maar even vloeren met whisky en bier bij het kampvuur 's avonds. Maar dat pakte ook niet goed uit want die gingen er de volgende dag alleen maar harder van lopen. Weer een les geleerd: Houd de whisky voor jezelf. Bij het onderdeel doorwading in Lauwers-oog ging het beter. Daar moest je vanaf de kant kiezen welke van de zes boeien je ging rondt met je auto. Daar kwam onze parate kennis van het reglement goed van pas. "In de reglementen van de 4D challenge staat dat alle onderdelen met een standaard Land Rover uit te voeren zijn. We pakten boei zes," klonk het zelfbewust vanuit de cabine van de 130 van team 13. Het water kwam tot aan de motorkap en zo was de TD5 meteen op doorwaden getest. We kregen de maximale punten op dat onderdeel want verder had niemand die boei gerond die dag. Wie niet waagt wie niet wint ...



Tekst ■ Paul van der Beek en Leon Terburg



Echt geweldig om met vierentwintig andere sportieve teams vier dagen helemaal los te gaan op inspanning, inventiviteit, oriëntatievermogen, improvisatiekunsten, rijvaardigheid en teamgeest. Het is allemaal mogelijk gemaakt in een mooie afwisseling van opdrachten, special tasks en verscheidenheid van decor. Genoeg te zien in Nederland; genieten van natte voeten op de Waddenzee, een trial op het marktplein van Middelburg, een hindernisbaan bestormen in Harderwijk en verbaasde toeristen in Bussloo als ze ons in het water zien springen, om een hindernis te overwinnen.

Dit alles was nooit mogelijk geweest zonder de gewaagde ideeën van de organisatie. Iets bedenken onder een borrel bij een kampvuur gebeurt vaker dan je Land Rover onderhoud nodig heeft. Maar daadwerkelijk vier dagen tot in de details tot uitvoering brengen, verdient een dikke pluim. Respect voor de vele uren die in de voorbereiding zitten en de grandioze uitvoering.

Bij dergelijke evenementen ligt de organisatie vaak later in de slaapzak dan de deelnemers. Ze gaan nog snel evalueren en de planning van de volgende dag doornemen, terwijl de rest al wegdoormt. Ze hebben zeker ook genoten en gelachen om de ongein die uitgehaald werd en van de tevreden reacties en verbeterde gezichten van de deelnemers. De algehele sfeer was helemaal top. Concurrerend wanneer gewenst en behulpzaam wanneer nodig.

Het was mooi; na zes maanden hard getraind te hebben op alle facetten waarvan we dachten dat ze aan bod zouden komen (behalve voertuig beheersing dan) en als beloning de eerste prijs meenemen naar huis. We weten waar we op moeten trainen voor de volgende 4D Challenge. We hebben er al zin in! ■

Onze dank dat we mee mochten doen aan dit geweldige evenement.  
Tot de volgende keer!  
**Leon en Paul, Team 13**

## Het Transport, just another Challenge

'Zonder Transport staat alles stil', het is een slogan die je onderweg vaak op vrachtauto's ziet staan. Die slogan lijkt haast wel gemaakt voor de 4D Challenge. Heb je je wel eens afgevraagd hoe al die kano's, fietsen, tenten en touwwerk van de ene naar de andere locatie kwamen tijdens de Challenge?

Het antwoord kan kort zijn: Al het materiaal wat nodig was tijdens de Challenge werd vervoerd met de oplegger die beschikbaar gesteld was door 'van Vliet Transport'. Aan het stuur zat Henry van Vliet, bij velen bekend als oud voorzitter van de LRCH. Met zijn combinatie heeft hij misschien wel de meeste kilometers gereden van iedereen. Niet alleen moesten de spullen van de ene naar de andere locatie gereden worden. Om te beginnen moesten ze opgehaald worden



tekst ■ Ton Staal | beeld ■ Marcel Vonk en Norbert Duijvelshoff



... 1 vrachtwagen met trailer van 18 meter ...



bij sponsors en leveranciers. Die waren onder andere gevestigd in Roosendaal, Raamsdonkveer en Wageningen. Na afloop van de Challenge, toen iedereen moe maar voldaan alweer huiswaarts gekeerd was... Juist, toen moesten al die spullen ook weer netjes terug gebracht worden. En snel ook, want de volgende werkdag stond de vrachtauto alweer ingeboekt voor een rit naar Engeland. ■

Henry zegt er zelf over: 'het waren heel intensieve dagen maar het was heel leuk om te doen'.

Desgevraagd zegt Jan Willem Cleijpool van de 4D organisatie over het transportvraagstuk: 'De logistiek was een Challenge op zich. Zonder Henry's hulp waren we nergens geweest!'





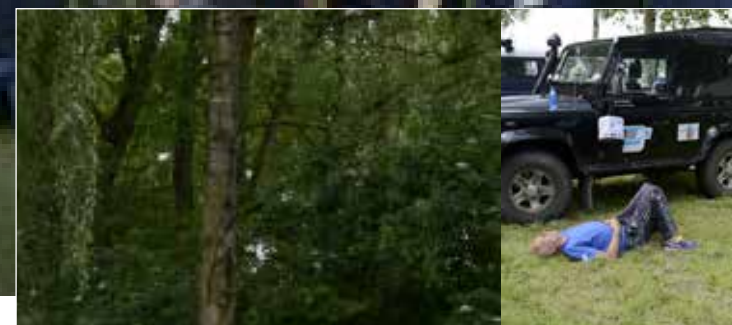
## Evaluatie & Dankwoord

Direct na de laatste proef, die sneller verloopt dan verwacht, wordt aan alle deelnemers gevraagd plaats te nemen achter de jurywaggen. Raymond Versloot en Marcel van Panhuis willen, nu alles nog vers in het geheugen ligt, horen hoe het hen de afgelopen dagen is vergaan. Wat ging goed, wat kan beter? Over het algemeen is iedereen erg enthousiast over zowel het programma als de organisatie. Verbeterpunten worden direct vastgelegd ten behoeve van de eindevaluatie die de All Road Commissie nog gaat uitvoeren.

Medewerkers geven aan dat de sfeer gedurende de gehele 4D Challenge prima was. Ondanks nachties doortrekken of heel weinig slaap. Zij merken op, dat de deelnemers elkaar gaandeweg steeds meer helpen en aanmoedigen. Bij de groepsopdrachten komt dat zeker tot uitdrukking. Mensen worden uitgedaagd en aangemoedigd grenzen te verleggen. Nieuwe vriendschappen ontstaan. Hoewel alle deelnemers wel lid van de LRCH zijn, is het zeker niet zo, dat iedereen elkaar van te voren al goed kende.

Een aantal geeft aan zich toch wel een beetje te hebben verkeken op de zwaarte van de verschillende proeven. Bij een volgende gelegenheid is wat meer trainingsinspanning wel noodzakelijk. Kijkende naar de straftijden die her en der zijn vastgelegd, blijkt inderdaad dat in veel gevallen bewust gekozen is voor het overslaan van te zware of als te moeilijk ingeschatte onderdelen. Bij briefings is dan ook aangegeven dat aan alles meedoen niet verplicht is, maar wel punten of straftijd kost.

Op de vraag of er een vervolg komt, kan op dit moment nog geen concreet antwoord worden gegeven. Houd de berichtgeving hierover in dit magazine in de gaten en volg de berichten op de speciale website [www.4d-challenge.nl](http://www.4d-challenge.nl) en de Facebookpagina van de club. ■



**Dankwoord aan de sponsors**  
De organisatie is bijzonder veel dank verschuldigd aan de volgende bedrijven die de 4D Challenge mede mogelijk gemaakt hebben: Land Rover Nederland, TW Steel, C.J. Agencies, Omnivents, Active Drive Off-Road Expeditions, Camel Events, Camping Lauwersoog, Merida Cycle Center Valkenburg, Van Vliet Transport en de Land Rover dealers: U.A.B. Utrecht, Knook Breda, Auto Ventura Goes, Land Rover Centre Enschede, ACS BV Hilversum en Land Rover Centre Zwolle.