



Trial reglement Land Rover Club Holland (2015)

De organisatie behoudt zich het recht voor om gaandeweg de Trial competitie het reglement aan te passen indien dit wenselijk blijkt.

Trial reglement Land Rover Club Holland (2015)

Algemeen

Dit reglement is opgesteld voor de Trial Competitie binnen de LRCH.

Deelname aan deze competitie is uitsluitend voorbehouden aan leden van de LRCH middels een voorinschrijving.

Met het invullen van het aanmeldingsformulier accepteren de deelnemers de regels van dit wedstrijd reglement.

Aan de Trial mag alleen worden deelgenomen door de ingeschreven bestuurder met de ingeschreven auto.

Tijdens de competitie is wisselen van bestuurder niet toegestaan, wel mag van bijrijder worden gewisseld.

Indien de inschrijver tijdens de competitie van voertuig wisselt, bijvoorbeeld door verkoop van de auto, mag met een ander voertuig het vervolg van de competitie worden gereden. Voor het klassement gelden de reeds gescoorde strafpunten in de voor de inschrijver ongunstigste categorie.

De organisatie van de Trial Competitie en het bestuur van de LRCH aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid wegens schade of letsel die is ontstaan tijdens deze competitie. Deelnemers kunnen de organisatie op geen enkele wijze aansprakelijk stellen voor schade die is ontstaan tijdens deelname aan de competitie. Met het invullen van het deelname formulier garanderen de deelnemers dat hun voertuig is verzekerd tegen wettelijke aansprakelijkheid met een geldige dekking voor behendigheids evenementen.(check hiervoor uw polis). De Trial Competitie van de LRCH is een behendigheidsstest waarbij op geen enkele wijze het snelheidsaspect van toepassing is.

Indien er zich situaties voordoen waar dit reglement geen uitsluitsel over geeft beslist de wedstrijdleiding. Tegen beslissingen van de wedstrijdleiding is geen beroep mogelijk.

Artikel 1. Deelnemer.

Deelnemers aan de Trial Competitie dienen te beschikken over een voertuig van het merk Land Rover. Bij het aanmelden voor de competitie dient het kenteken van het voertuig te worden vermeld op het inschrijfformulier. Deelnemer dient gemachtigd te zijn om de auto te besturen en dient te beschikken over een in Nederland geldig rijbewijs.

Deelnemers dienen te zorgen voor een geldige WA verzekering met dekking voor behendigheid. Op verzoek moet de geldige "groene kaart" kunnen worden getoond. De deelnemer dient de aanwijzingen te volgen van de marshalls van de Trial Commissie. Deze zijn herkenbaar middels de speciale kleding van de Trial Commissie van de LRCH, of zijn als zodanig voorgesteld tijdens de briefing die voor de start van ieder Trialevenement wordt gehouden. De deelnemer kan zich tijdens de deelname aan de proeven laten bijstaan door een bijrijder. Zowel bestuurder, bijrijder en passagiers dienen tijdens deelname aan de competitie te allen tijden de veiligheidsgordels te dragen.

De deelnemende auto's moeten zijn voorzien van op de openbare weg toegelaten banden.

De gordelplicht geldt voor alle deelnemers en hun passagiers, zelfs al hoeft de auto volgens de APK eisen niet voorzien te zijn van gordels.

Artikel 2. Veiligheid.

Deelnemende auto's dienen te beschikken over veiligheidsgordels voor alle passagiers. Deze gordels dienen tijdens de proeven te allen tijden te worden gedragen. Het als heupgordel dragen van een driepuntsgordel is niet toegestaan.

Het vervoeren van kinderen op de schoot, het los meenemen van honden in de auto en het niet gebruikmaken van de juiste kinderzitjes is niet toegestaan. Als er zich tijdens het rijden van een proef een hond in de auto bevindt, dient deze zodanig te zijn aangelijnd in de auto dat deze de bestuur niet kan hinderen tijdens het rijden.

In de auto dienen een brandblusser en een verbandtrommel aanwezig te zijn.

Binnen én buiten de proeven geldt een maximumsnelheid van 15 kilometer per uur. Deelnemers die zich niet aan de maximumsnelheid of veiligheidseisen houden kunnen door de wedstrijdleiding van verdere deelname worden uitgesloten. De proeven worden door de Trial Commissie afgezet met lint. Dit ter bescherming van de toeschouwers en de deelnemers. Deelnemers mogen dit lint niet kapot rijden op straffe van 16 strafpunten. Het is voor de deelnemers niet toegestaan de proeven te verkennen binnen de afgelinte zone als de Trial eenmaal gestart is.

Artikel 3. Proeven.

De Trial Competitie wordt verreden op speciale afgesloten terreinen waarbij de LRCH heeft gezorgd voor toestemming van de eigenaren van de terreinen voor het gebruik. Op het terrein worden door de Trial commissie een 4 tal proeven uitgezet die bestaan uit een afgelint parcours met daarin 10 passages. Deelnemende voertuigen dienen binnen dit afgelinte parcours te blijven. Deze passages bestaan uit 2 plastic paaltjes die op een afstand van de breedte van een standaard Land Rover Defender plus 20 centimeter uit elkaar staan. Deelnemers dienen hun voertuig tussen deze paaltjes door te manoeuvreren zonder de paaltjes te raken.

De proeven worden aangeduid met een nummer en bij het begin en eind van een proef zullen borden staan met de tekst "begin proef" en "einde proef". De auto dient de kortste denkbeeldige weg tussen de poortjes af te leggen waarbij het de bedoeling is zo min mogelijk strafpunten te scoren. Alle proeven dienen vooruit gereden te worden. Achterwaarts de proeven inrijden is dus niet toegestaan. Winnaar is de bestuurder die na het rijden van de 4 proeven de minste strafpunten verzameld heeft. Indien door eerdere deelnemers de proef moeilijker is gemaakt door het graven van gaten door wielspin dan zal er gedurende de competitie dag geen aanpassing aan het parcours worden gemaakt, tenzij dit vanwege veiligheid of haalbaarheid noodzakelijk is. Een eventuele aanpassing geeft deelnemers die deze proef reeds hebben gereden géén recht op een herkansing.

Tijdens de proeven is het niet toegestaan om de auto te verlaten voor zowel bestuurder als bijrijder. Uit het raam hangen met de veiligheidsriem om of losgemaakt is niet toegestaan.

Artikel 4. Puntentelling.

De puntentelling wordt verzorgd door de marshalls van de Trial Commissie van de LRCH. Iedere deelnemer krijgt bij de inschrijving aan het begin van de dag een score formulier. Dit score formulier dient te worden voorzien van naam en handtekening van de deelnemer. Aan het begin van iedere proef wordt het score formulier door de deelnemer overhandigd aan de marshall van de LRCH. De Trial Commissie kan de deelnemers van te voren indelen op de verschillende proeven of in verschillende bloktijden om zo de organisatie soepel te laten verlopen.

Nadat de deelnemer het teken heeft gehad dat hij kan beginnen met de proef probeert hij de tien poortjes te passeren zonder paaltjes te raken of te moeten stoppen of achteruit te rijden. Indien een poortje niet in 1 keer te passeren is mag de deelnemer stoppen of achteruit rijden en het opnieuw proberen.

Stilstaan langer dan 3 seconden levert 1 strafpunt op. Achteruit rijden levert 3 strafpunten op. Er is sprake van achteruit rijden indien het voertuig meer dan 10 centimeter achteruit rolt of rijdt alvorens de weg te vervolgen. Bij ieder poortje heeft de deelnemer maximaal 3 pogingen om tussen de paaltjes door te rijden. Lukt het bij de derde poging niet om de paaltjes te passeren dan is de proef te beschouwen als gedeeltelijk gereden.

Indien een deelnemer door wielspin begint te graven kan de marshall besluiten om de bestuurder te laten stoppen en een nieuwe poging te laten ondernemen. Ook dit geldt dan als een mislukte poging. Voor elk poortje dat de deelnemer nog niet is gepasseerd tot het einde van de proef krijgt de deelnemer 20 strafpunten. Een poortje wordt als gepasseerd beschouwd indien de achteras van het voertuig voorbij de denkbeeldige lijn tussen de 2 paaltjes is gekomen. Indien het voertuig bij het passeren van de paaltjes een paaltje raakt krijgt de deelnemer 8 strafpunten. Indien een paaltje wordt geraakt met de voorzijde van het voertuig en vervolgens met of tussen de wielen wordt platgereden krijgt de deelnemer 16 strafpunten.

Een paaltje kan tijdens een passage slechts 1 keer worden geraakt of omver gereden. Indien een deelnemer hierom vraagt kan de marshall een paaltje verwijderen en na het passeren van de passage terugzetten. Dit geldt als paaltje platgereden en levert 16 strafpunten op. Indien het poortje is gepasseerd en de deelnemer rijdt vervolgens achteruit tegen het reeds gepasseerde paaltje dan geldt dit als 8 strafpunten. Bij achteruit een paaltje plat rijden geldt dit ook als 8 strafpunten. Ook het middels wielspin opwerpen van losse grond die zorgt dat het balletje van het paaltje valt geldt als paaltje geraakt en levert 8 strafpunten op.

Een deelnemer kan besluiten een proef niet te rijden, dit levert de maximale score op van 200 strafpunten. Ook als een deelnemer niet aan de start verschijnt of zich in de ogen van de organisatie misdraagt kan de maximale 200 strafpunten worden gegeven door de wedstrijdleiding. Het kapot rijden van het afzetlint en/of afzetpaaltje levert 16 strafpunten op.

Het gebruik van lieren is alleen toegestaan indien dit noodzakelijk is om verder te komen en alle andere opties (achteruitrijden en herkansen) niet succesvol zijn gebleken. Hulp van buitenaf is als alternatief ook mogelijk, in overleg met de Marshall. In de gehele competitie van 5 Trail evenementen (2015) geldt de volgende opbouw van strafpunten.

1e Recovery 30 strafpunten (geen extra strafpunten voor gemist poortje)
2e Recovery 50 strafpunten (geen extra strafpunten voor gemist poortje)
3e Recovery 70 strafpunten (geen extra strafpunten voor gemist poortje)

Samenvattend nogmaals de strafpuntentelling:

Stoppen tijdens de proef langer dan 3 seconden: 1 strafpunt per stop.

Achteruit rijden voor een passage: 3 strafpunten.(maximaal 3 pogingen per passage)

Paaltje raken waardoor het balletje eraf valt: 8 strafpunten per paaltje.

Paaltje platrijden met voorzijde voertuig: 16 strafpunten.

Afzetlint en /of afzetpaaltje kapot rijden: 16 strafpunten.

Poortje niet gehaald wegens gedeeltelijk rijden: aantal gemiste passages x 20 strafpunten.

1e Recovery (compleet seizoen) 30 strafpunten (geen extra strafpunten voor gemist poortje)

2e Recovery (compleet seizoen) 50 strafpunten (geen extra strafpunten voor gemist poortje)

3e Recovery (compleet seizoen)70 strafpunten (geen extra strafpunten voor gemist poortje)

Niet rijden van een proef: 200 strafpunten.

Tijdens het afleggen van de proef dient het voertuig binnen de afgelinte zone te blijven.

Bij het verlaten van de afgelinte zone wordt de proef als gedeeltelijk niet gereden beschouwd en krijgt de deelnemer 20 strafpunten per gemist poortje

Het oordeel van de marshall én de toepassing van het reglement door de marshall op de proef is leidend en bindend.

Artikel 5 . Klassement.

De LRCH Trial Competitie 2015 bestaat uit een 5 tal Trials met totaal 20 af te leggen proeven die gedurende het kalender jaar worden verreden. Aanmelding kan geschieden met het inschrijfformulier op de website en geschiedt in principe voor de gehele competitie.

Deelnemers kunnen worden ingedeeld in 3 klassementen, de Landrovers met een wielbasis korter dan 90 inch , de Landrovers met een wielbasis van 90 inch en de Landrovers met een wielbasis langer dan 90 inch.

Per Trial wordt een puntentelling bijgehouden door de marshalls van de Trial Commissie. Aan het einde van iedere competitiedag wordt een dagklassement bepaald aan de hand van de strafpunten. Deelnemers leveren bij iedere proef hun score formulier in bij de marshall en halen dit na afloop van de proef weer zelf op. Bij de laatste proef wordt het formulier ingenomen door de marshall. Aan het einde van het seizoen wordt per klassement de overall winnaar bepaald op basis van het minste aantal strafpunten over de 5 competitie dagen. Hierbij mag het resultaat van de slechtste 3 proeven komen te vervallen. In totaal tellen dus de beste 17 resultaten. De overall winnaar mag zich gedurende 1 jaar club kampioen van de LRCH Trial competitie noemen.

Artikel 6. Speciale voertuigen.

Deelname aan de Trial competitie is uitsluitend mogelijk met auto's die niet speciaal zijn geprepareerd voor deze activiteiten.

Onder speciaal geprepareerd wordt hier uitsluitend verstaan:

Auto's waarvan de bumpers zijn verwijderd.

Auto's met meesturende achterassen.

LRCH, januari 2015(laatste versie 5.0)